

BOSE® SOUND-SYSTEM FÜR CHEVROLET CORVETTE STINGRAY/ CORVETTE STINGRAY CABRIOLET



9 HOCHLEISTUNGSLAUTSPRECHER

- 1 Ein 8-cm Twiddler® (Centrefill, Neodym-Mittel-Hochtöner) in der Instrumententafel.
- 2 Zwei 2,5-cm Hochtöner in der Instrumententafel.
- 3 Zwei 8-cm Twiddler® (Neodym-Mittel-Hochtöner) in den Türen.
- 4 Zwei 25,5-cm Nd® Tieftöner in den Türen.
- 5 Zwei 13-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher in den hinteren Seitenteilen.

Bei Chevrolet Corvette Stingray Cabriolet:
Zwei 13-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher
hinter den Sitzen.

AUDIO-ELEKTRONIK

- 6 Digitaler Verstärker im Kofferraum mit Bose Digital Signal Processing:
 - 10 Kanäle für maßgeschneiderte Equalisation

Für ein optimales Klangerlebnis sind die einzelnen Komponenten des Bose Sound-Systems sowie die werkseitig installierte Headunit (z. B. Radio/CD-Player oder Navigationssystem) sorgfältig aufeinander abgestimmt. Technische Eingriffe, wie beispielsweise der Einsatz von Nachrüstkomponenten, können die Qualität wesentlich beeinträchtigen.

BOSE
Better sound through research

BOSE® SOUND-SYSTEM FÜR CHEVROLET CORVETTE STINGRAY/ CORVETTE STINGRAY CABRIOLET

SYSTEM HIGHLIGHTS

BOSE SYSTEM-DESIGN-PHILOSOPHIE

Jedes Fahrzeugmodell ist anders und jedes hat seine eigene, einzigartige akustische Signatur. Ob Limousine, Cabrio oder SUV – Form und Materialien des Fahrzeuginnenraums beeinflussen stark die Klangqualität. So unterschiedlich die einzelnen Fahrzeugmodelle, so unterschiedlich sind auch die Bose Sound-Systeme.

50 Jahre Forschung und Erfahrung haben bei Bose ein einmaliges Know-how für Akustik hinterlassen – und dafür, wie wir die Wiedergabe von Musik verbessern können. Im Mittelpunkt steht dabei der Grundsatz, dass überragende Klangqualität nur von Anfang an entwickelt werden kann.

- Jedes Bose Sound-System ist so einzigartig wie das Fahrzeug, für das es entwickelt wurde
- Überragende Klangqualität wird in ein Fahrzeug von Anfang an konzipiert
- Alle Bose Sound-Systeme sind speziell auf die Akustik des jeweiligen Fahrzeuginnenraums angepasst

ND® TIEFTÖNER

Der von Bose entwickelte Nd® Tieftöner verwendet einen Neodym-Eisen-Bor-Magneten, mit einer 10-mal höheren magnetischen Energiedichte wie herkömmliche Ferrit-Lautsprecher-Magnete. Dadurch können sie viel kleiner dimensioniert werden, sind aber genauso leistungsstark. Zudem sind Magnet und Schwingspule auf der Vorderseite des Lautsprechers angeordnet, anstatt nach hinten herauszuragen. Diese unkonventionelle Platzierung ergibt ein außergewöhnlich schlankes Profil mit weniger als 60 mm Tiefe. Dadurch gibt der Nd® Tieftöner der Musik Tiefe und Kraft und ermöglicht den Einbau in engen Bauräumen.

- Bose eigenes Tieftöner-Design
- Kraftvoller Sound aus einem schlanken, leichten Lautsprecher
- Leistungsstarker, leichter Neodym-Magnet
- Innovative Konstruktion führt zu einem außergewöhnlich schlanken Profil
- Kann in enge Bauräume eingebaut werden, in die herkömmliche Basslautsprecher nicht passen

BASS MANAGEMENT

Bass Management arbeitet mit einem Bose eigenen Algorithmus, speziell entwickelt für die Akustik des jeweiligen Fahrzeuginnenraums. Damit bringt das Sound-System noch mehr Kraft und Emotion in die Musikwiedergabe – fast wie bei einem Live-Konzert.

BOSE DIGITAL SIGNAL PROCESSING

Bose eigene Technologien für die Klangoptimierung zur Abstimmung des Klangs auf die Akustik des jeweiligen Fahrzeuginnenraums:

- Mehrere digitale Kanäle für maßgeschneiderte Equalisation
- Musik klingt voll und detailliert, Sprache hört sich natürlich an
- Das System erreicht die Lautstärke von Live-Konzerten ohne hörbare Verzerrungen